


**ATTESTAZIONE LEGGE REGIONALE N. 40 DEL 19 DICEMBRE 2014**

**Si attesta che l'Ente PARCO NATURALE REGIONALE DELLE ALPI LIGURI ha adempiuto a quanto stabilito dalla legge regionale 19 dicembre 2014, n. 40 e ad eventuali ulteriori prescrizioni stabilite da normativa statale.**

**IL DIRETTORE f.f.**

  
.....

**IL REVISORI DEI CONTI**

.....

# ENTE: Parco Naturale Regionale delle Alpi Liguri

RIFERIMENTO NORMATIVO	CODICE CONTO INTERESSATO (indicando eventuale quota parte)	TIPOLOGIA DI SPESA	ANNO DI RIFERIMENTO	COSTO ANNUO MASSIMO CONSENTITO	IMPORTO 2015	DIFFERENZA
art. 7 l.r. n. 40/2014	670325	Controllo della spesa per studi ed incarichi di consulenza	2014 (non > 75 %)	€ 400,80	€ 75,60	-€ 325,20
art. 8 l.r. n. 40/2014		Riduzione della spesa per relazioni pubbliche, convegni, mostre	2014 (non > )	norma non applicabile (comma 3) in quanto ai sensi dell'art. 7 comma e) della L.R. 12/95 tali attività rientrano fra i compiti istituzionali dell'Ente		
art. 10 l.r. n. 40/2014	590113 590111 590105	Riduzione della spesa per il servizio automobilistico regionale	2011 (non > 30 %)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0 *
art. 11 l.r. n. 40/2014		Riduzione della spesa per formazione	2011 (non > )	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
art. 12 l.r. n. 40/2014	670307	Riduzione della spesa per trasferte	2014 (non > )	€ 4.798,05	€ 5.839,10	€ 1.041,05 *

\* vedi nota allegata

  
IL DIRETTORE f.f.

IL REVISORE DEI CONTI

.....



PARCO NATURALE REGIONALE DELLE ALPI LIGURI  
(Provincia Imperia)

Rezzo li 22 marzo 2017

**ALLEGATO**

**Tabella Norme di contenimento della spesa pubblica bilancio di esercizio 2015**

Art. 10 L.R. 40/2014 “Riduzione della spesa per il servizio automobilistico regionale”

La finanziaria regionale prevede che gli impegni effettuati nel corso dell'anno 2015 non siano superiori al 30% di quelli assunti nell'anno 2011 per le stesse finalità; nello specifico del nostro Parco il costo massimo consentito era pari ad € 0. Il Parco non possiede veicoli di cui al comma 1 dell'articolo di legge Regionale in discussione. L'unico mezzo in possesso del Parco, derivante peraltro da comodato gratuito concesso dall'allora Comunità Montana della Valle Arroscia e dell'Ulivo, che, per quanto in liquidazione ne mantiene comunque la proprietà, è un vecchio Land Rover tuttora utilizzato per i servizi ispettivi di verifica e di controllo svolti dal personale in forza. La spesa effettiva per questo mezzo è pari, per il 2015 ad € 1.262,69 e detta spesa rientra nei casi previsti dal comma 4, del predetto art. 10 - LR 40/2014.

Art. 12 L.R. 40/2014 “Riduzione delle spese per trasferte”

La legge finanziaria regionale prevede che le spese di trasferta effettuate dal personale dipendente nel corso dell'anno 2015 non siano superiori a quelle assunte nell'anno 2014. Nello specifico del nostro Parco il costo massimo consentito era pari ad € 4.798,05. L'Ente Parco Alpi Liguri nel corso dell'esercizio 2015, ha sostenuto spese per tale servizio pari ad € 5.839,10 con una maggiorazione, rispetto al parametro imposto dalla L.R. 40, pari ad € 1.041,05. Il computo di tali missioni è imputabile quasi totalmente all'attività del Direttore. Tale maggiorazione è giustificata dal fatto che il mezzo in dotazione all'Ente, per tipologia e per vetustà può essere utilizzato esclusivamente per attività di controllo ed ispezione a livello locale, non essendo adatto per lunghe percorrenze e tratti autostradali.

Il decentramento poi del Parco rispetto alla sede regionale, e la scarsità di collegamenti pubblici della sede operativa impone che, per la partecipazione a riunioni convocate dalla stessa Regione o per attività di rappresentanza all'interno di Comitati di lavoro, il direttore utilizzi il mezzo proprio.

Il costo delle trasferte dell'anno 2015 è riferito nella sua quasi totalità proprio a trasferimenti presso la Regione per incontri dalla stessa convocati ( comma 2, art. 12) nonché allo



## PARCO NATURALE REGIONALE DELLE ALPI LIGURI

(Provincia Imperia)

sviluppo del progetto Alcotra "Le Alpi del Mediterraneo verso l'UNESCO" che ha comportato per il direttore (componente del Comitato tecnico, del gruppo di comunicazione e assistente al Comitato di pilotaggio) numerosi impegni per incontri con gli altri partner con missioni effettuate anche all'estero.

Si ritiene comunque che, proprio per la tipologia delle trasferte effettuate, possa trovare applicazione la deroga così come previsto dal comma 3 dello stesso art. 12.

IL DIRETTORE f. f.  
(Dott. Francesco Bianchi)